



(2022 年第四期)

无锡市交通运输信用体系  
建设领导小组办公室主办

2022 年 9 月 6 日

## 本期要目

### ● 信用动态

市交通运输局组织银企授信签约，助力运输企业再贷款  
市交通运输局召开信用体系建设业务培训暨半年工作会议

### ● 市（县）区动态

江阴交通运输局：全面推行告知承诺，强化事前信用核查  
经开区建设局：召开交通运输领域信用修复专题讲解会  
市交通综合执法局：深化信用结果应用，帮助企业纾解困难

# 市交通运输局组织银企授信签约 助力运输企业再贷款

8月10日上午，市交通运输局联合人民银行无锡市中心支行、市地方金融监督管理局举办2022年无锡市交通运输领域银企授信签约活动暨交通物流专项再贷款推介会，共有11家银行及40家交通运输企业参加此次活动。

今年以来，受疫情反复、油价上涨等多方面不利因素影响，我市不少交通运输企业面临着需求下降、成本上升和运输困难问题。



为贯彻落实国家、省、市关于加大交通物流行业金融支持力度的决策部署，我市设立首批10亿元再贷款再贴现专用额度，由指定银行向人民银

行无锡支行申请交通物流专项再贷款支持，将再贷款优惠利率传导至实体企业，可切实降低交通运输企业融资成本。截至目前，通过运用常规再贷款再贴现工具，已满足全市31家交通运输企业1.69亿元的融资需求。

市交通运输局华向阳副局长出席此次活动，并发言表示，全市交通运输部门高度关注疫情给交通运输行业带来的影响，已出台《关于加强交通运输行业助企纾困工作的实施意见》，通过推动财税支持、优化行业管理、发放专项补助等政策，全力以赴帮助交通运输行业市场主体“减负”“输血”。截至目前，已为

227家货运企业和27家客运企业争取专项纾困资金400余万元。



此次专项再贷款政策启动，体现了政府部门和金融机构对交通运输行业的关心和关爱。希望运输企业进一步坚定发展信心，吃准吃透优惠政策，用好用足融资额度，夯实发展基础，提升抗风险能力，切实把政策利好转化为推动企业高质量发展的实际成效。下阶段，市交通运输局将以本次交通物流专项再贷款推介活动为契机，协同相关部门加强宣传、主动服务、精准发力，为交通运输行业打通金融堵点，并为后续批次企业推荐工作做好准备，通过无还本续贷、展期、货车贷款延期政策等形式对交通运输行业困难企业到期贷款给予延期，为我市社会经济平稳健康运行作出交通应有的贡献。

# 市交通运输局召开信用体系建设 业务培训暨半年工作会议

8月12日下午，市交通运输信用体系建设领导小组召开会议，通报上半年信用体系建设情况，对信用体系建设考核评分细则进



行培训，征求《江苏省信用交通城市建设实施方案》修改意见并交流工作中遇到的矛盾和问题，印发了《信用工作年鉴》，市信用领导小组成员单位相关负责人参加了会议。

会议认为：今年上半年，无锡市交通运输局以“信用交通省”创建为引领，坚持发挥信用工作在创新监管机制、增强监管能力、提高监管水平方面的基础性作用，更好地激发市场主体活力，进一步规范交通领域市场秩序，优化营商环境，推动高质量发展。持续运行月报、通报、简报以及年度信用工作要点的“3报+1要点”的工作机制。坚持信用承诺+信用评价+差异监管+联合约束+信用修复的“五步闭环”信用管理机制。印发了开展“信易+审批”“信易+污防”“信易+维修”守信激励活动的通知，进一步深化信用工作应用，营造“守信处处得实惠”的氛围。注重对信用数据的归集工作，依据信息共享目录，重点对政务诚信、工程建设、安全生产、道路运输等领域的数据进行归集报送。全面实

施“双六条”差异化监管措施，有 53 家“AAA 级”企业分别享受到了各种激励实惠。在日常检查频次上，“AAA 级”企业下降了 25%、“B 级”增加了 28%。警示性约谈 100%覆盖“B 级”企业。今年以来信用体系建设还存在以下不足：发展整体不够平衡；信用创新工作不多。

会议强调：《2022 年交通运输信用体系建设考核评分细则》是指导全市抓好信用体系建设，提升信用建设水平的“方向标”。

《细则》围绕信用管理工作机制建设和信用信息归集报送情况、“信用交通城市”建设成效、行业诚信文化建设成效、信用创新工作 4 方面的内容进行考核。信用体系建设考核成绩纳入年度综合考核成绩。考核结果将与单位（个人）信用体系建设评优评先、奖惩等挂钩。《细则》的制定出台，进一步明确了信用体系建设方向，激发了做好信用工作的动力和热情。

会议对《江苏省信用交通城市建设实施方案》提出修改意见并强调：待省信用交通城市建设实施方案出台后，我市要积极参与信用交通城市建设，不断提高思想认识，对标先进城市，扬长避短，打造具有无锡特色的“信用交通城市”，为高质量建设现代化示范区提供坚强保障。

江阴市交通运输局：

## 全面推行告知承诺 强化事前信用核查

为贯彻落实国务院深化“放管服”改革着力培育和激发市场主体活力电视电话会议精神，落实国家、省、市“证照分离”改革要求，江阴市交通运输局对道路货运经营、道路旅客运输站经营等5个涉企经营许可事项实施告知承诺，办理过程中，对企业实行事前信用核查，按企业信用核查结果进行分类实施办理。

在办理使用信用承诺制的行政许可事项时，申报人信用状况良好的（其中办理个人事项的查申请人信用状况，办理法人事项的查申请单位信用状况），即公共信用评价报告在A级（守法诚信类）及以上的，对符合审批条件并提交有关材料的，以上5个事项予即时办理，秒批完成行政审批手续。

在办理使用信用承诺制的行政许可事项时，申请人或申请单位信用状况较好（其中办理个人事项的查申请人信用状况，办理法人事项的查申请单位信用状况），即公共信用评价报告在B级（轻微失信类）及以上的，实行容缺办理。针对申请人现场所缺的材料实行书面告知，申请人自愿作出信用承诺，承诺在期限内补齐相关材料，行政审批部门当场作出审批决定，加快办理进度。同时，把轻微失信情况提示告知企业，促进企业建立信用意识。

对信用为C级（一般失信类）市场主体，不享受告知承诺制和容缺审批手续，按照正常流程办理相关审批手续，并告知警示企业失信行为，促进企业加快失信整改修复。同时在企业日常监

管中列为非重点监管对象，适当提高抽查比例和频次进行行业监管。

对信用为 D 级（严重失信类）市场主体，除不享受告知承诺制和容缺审批手续，依法依规作出审批决定外，进一步加强信用监管。在日常监管中列为重点监管对象，依法依规加大抽查比例和频次，实施严管和惩戒。对列入失信联合惩戒对象名单的市场主体，依法依规对其法定代表人或主要负责人、实际控制人进行失信惩戒，并将相关失信行为记入其个人信用记录。

同时，江阴市交通运输局除对以上 5 类审批类事项实施告知承诺制外，对其他非告知承诺制事项结果均推送到行业主管部门外，并即时推送到全市公共信用信息服务平台（全市信用监管服务一体化平台），统一纳入市场主体公共信用记录

经开区建设局：

## 召开交通运输领域信用修复专题讲解会

为推进经开区信用体系建设，进一步加强对失信主体的信用管理，提高交通行业市场主体的诚信意识和信用水平，指导货运企业做好相关信用修复工作。2022 年 8 月 5 日，经开区交通运输综合管理所组织辖区内 19 家货运企业召开了信用修复会议，为企业信用修复进行专题讲解和培训。

会议围绕信用领域的联合奖惩、信用修复等方面进行了相关

政策的详细讲解，同时又从信用修复范围、修复原则、信用修复的条件、一般失信行为及严重失信行为的信用修复流程、信用修复实践中遇到的常见问题等多角度指导企业如何完成信用修复、快速消除不良影响。



会议最后安排了现场答疑解惑环节，针对企业代表提出的问题进行分析，助力企业解决在信用修复过程中遇到的“疑难杂症”。通过这次会议，进一步增强了企业的诚信意识，为促使

企业及时修复失信信用、规避失信风险，向崇尚诚信、践行诚信的良好行业风尚又迈进一大步。

市交通综合执法局：

## 深化信用结果应用 帮助企业纾解困难

为贯彻落实国家、省、市关于加大交通物流行业金融支持力度的决策部署，推动交通运输行业助企纾困工作，减轻疫情带来的不利影响，市交通运输主管部门出台《关于加强交通运输行业助企纾困工作实施意见》，全力帮助交通运输行业市场主体纾困解难。



市交通综合执法局具体承担助企纾困资金申报工作，根据企业信用等级情况，梳理出全市 B 级企业和严重失信企业名单，并梳理企业安全生产事故情况、企业生产经营状况等，为符合条件的 227 家货运企业和 27 家客运企业争取专项资金 400 余万元。市交通综合执法局将继续推动落实信用结果的转化应用，把政策利好转化为推动高质量发展的实际成效，维护平稳健康的交通运输市场经济秩序。