



(2022 年第六期)

无锡市交通运输信用体系
建设领导小组办公室主办

2023 年 1 月 5 日

本期要目

● 信用动态

市交通运输局：组织 2022 年交通运输信用管理集中考核

● 市（县）区动态

惠山区交通运输局：“信易+治超”夯实农路安全

滨湖区交通运输局：推进“信易运”场景应用

新吴区交通运输局：发出首张《行政处罚信用修复提醒函》

新吴区交通运输局：推行“机场+火车站”巡游出租汽车“黑名单”制度

市交通运输局组织 2022 年交通运输 信用体系建设集中考核

为进一步回顾今年信用体系建设工作成效、分析存在问题、借鉴经验做法、研判面临形势、谋划明年工作思路，12月15日，无锡市交通运输局依据《2022年无锡市交通运输信用体系建设考核细则》，对各市（县）区交通运输局、局属单位的信用体系建设进行了集中考核工作。



此次考核围绕年度工作要点，采取听取汇报、自评打分、现场查阅、相互观摩等方式，重点从信用管理工作机制建设和信用信息归集报送情况、“信用交通城市”建设成效；行业诚信文化建设成效、创新工作加分项四个方面进行考评。

考评结束后，运输处就省开展“信用交通城市”建设实施方案进行解读，并对下步如何开展创建提出设想和思路。会议认为：2023年是深入贯彻党的二十大精神起步之年，是加快建设交通强国关键之年。信用工作坚持稳中求进总基调，按照省厅工作要点，坚持高标准定位、高起点谋划、高质量落实，努力当好中国式现代化的开路先锋，为加快构建“信用交通城市”贡献力量。

持续打造信用交通品牌。以“信用交通城市”创范为引领，打造具有无锡特色的信用交通品牌。加强信用手段与交通运输体

系的融合应用，全力提升我市交通运输治理体系和治理能力现代化水平。

持续运行信用工作机制。充分发挥信用体系建设领导小组职能，持续运行月报、通报、简报以及年度信用工作要点的“3报+1要点”的工作机制，进一步调动和激发各地区（部门）抓信用工作落实的积极性。

持续拓展守信激励应用。在我市开展“信易+审批”“信易+污防”“信易+维修”守信激励项目的基础上，进一步深化信用工作应用，持续拓展守信激励项目，不断营造“守信处处得实惠”的氛围。

持续加强失信专项治理。在“两客一危”“超限超载”等失信严重等领域，继续开展失信专项治理工作。采取建立台帐、重点约谈、信用承诺、重点监管、信用修复等措施，落实专项整治工作。

持续创新信用场景应用。加大信用监管覆盖面，不断创新信用工作机制，充分发挥好信用管理在行业监管基础性作用。创新更多的守信激励场景应用，不断深厚诚实守信的行业风尚。

惠山区交通运输局： “信易+治超” 夯实农路安全

为进一步巩固“农村道路安全百日攻坚”行动效果，营造诚实守信的运输发展环境，惠山交通以信用监管推进农路治超，全面夯实辖区农路安全工作，积极争取广大运输业户参与到工作中来，有效遏制车辆超限超载现象。



一、互动式普法。小小宣传大作为。近日，在惠山成达物流“红色加油站”，执法人员通过悬挂宣传横幅、设置法律援助咨询台、发放普法宣传册的方式对法律法规进行宣贯，并通过互动方式讲解十种“列入严重违法超限超载运输失信当事人名单的情形”，向广大运输业务告知超限超载的危害，宣传“一旦失信，处处受限”的法制理念，使“涉路安全守信”意识深入人心。

二、新模式监管。针对辖区涉及严重失信行为业户，探索“失信清单+失信惩戒”模式，构建非现场执法的治超新模式。一是在违处窗口对失信企业发放《行政处罚信息信用修复提醒函》和修复办理“二维码”；二是对严重失信业户依法依规告知其拟被纳入交通运输失信联合惩戒名单，并听取企业陈述申辩，积极向

企业宣传“信用管理”相关政策法规，使企业充分了解超限超载的后果以及失信惩戒措施，加强“信用治超”震慑力度。

三、全流程指引。在实施农村道路治超与信用监管融合过程中，企业一旦涉及超限超载的严重失信，则执法人员会对失信主体依法依规按失信惩戒工作全流程指引“七步法”即：“违法行为证据锁定”——“失信告知提示”——“违法失信处罚”——“列入失信惩戒名单”——“实施惩戒限制”——“签订信用承诺书”——“信用修复申请”。完善信息记录和执行机制，强化信息公开，失信信息在“信用交通”“信用中国”“信用无锡”等网站向社会公布，并对失信当事人实施 11 项联合惩戒措施，限制失信当事人的新增运力、扩大经营范围、招投标、评优等行为。

四、高效率修复。将信用修复手段有机融入助企纾困“工具箱”，对完成整改、满足修复条件的失信企业，惠山交通严格遵照“第一时间受理、第一时间办结、第一时间反馈”工作要求，最大限度缩短信用修复全流程时限，2022 年度共为 100 余户企业提供信用服务，为 48 家受行政处罚且满足修复条件的企业进行信用修复，解决了企业新增运力、招投标、贷款遇到的等实际难题，推动失信主体重塑良好信用，激发了运输市场活力。

滨湖区交通运输局：推进“信易运”场景应用

为营造更好的营商环境，加快信用信息的充分共享，拓展“信易+”场景应用，近日，滨湖区交通运输局联合无锡远迈信息技术有限公司积极探索“信易运”场景应用。



远迈公司研发的华能真好运网络货运平台，起步运营早，服务国内 199 个城市，在册车辆 141136 辆。平台大宗物流业务方面的信息基础设施建设相对薄弱，在运单分配中获取有效信息、提升合理性、保障优质承运方优先获取运单等方面存在不及时、不足量、不确保等困难和问题。滨湖区交通运输局通过调研，了解情况，对接平台，基于辖区交通运输企业和从业人员信用等级评定，与平台建立信息共享机制，探索更优运单分配模式。平台可直接查询登记在册的驾驶员和运输企业的信用等级，将信用等级高作为优先获得平台运单分配的重要依据之一，有效保障发货方、收货方优质运输服务的需求；以此进一步激励运输企业和驾驶员安全驾驶、优质服务，让信用的无形价值转变成有形价值，让守信有用、有感，引导、激励更多的企业和驾驶员去守信，让更多诚信主体享受到信用交通红利，营造“诚信得实惠”的营商环境。

新吴区交通运输局： 发出首张《行政处罚信用修复提醒函》

为深化“放管服”改革，持续优化营商环境，引导行政相对人主动纠正失信行为，保障信用主体合法权益，新吴区交通运输局于11月28日发出首张《行政处罚信息信用修复提醒函》，切实指导企业做好信用修复工作。

《信用修复提醒函》是在送达行政处罚决定书同时，告知相关法人或非法人组织，本次行政处罚信息将于近期公开，并可能逐级推送至“信用中国（无锡）”网站、国家企业信用信息公示系统等各级政府部门信用网站，公示期间将可能对该单位造成一定影响，提醒行政相对人主动做好信用修复工作，最大限度消除不良影响。

开展行政处罚信息信用修复指导前移，是深入贯彻落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重大要求的切实举措。下一步，区交通运输局将按照“谁处罚、谁提醒”原则，认真做好处罚信息信用修复提醒工作，全方位指导企业开展信用修复，并加大内部业务培训力度，做好提醒文书的发放统计和效果跟踪，不断提升行政水平和服务质量，全力为企业纾困解难、赋能加力，为建设“诚信新吴”添砖加瓦。

新吴区交通运输局：推行“机场+火车站” 巡游出租汽车“黑名单”制度

苏南硕放国际机场、新区城火车站是无锡市乃至全省重要的交通枢纽，也是无锡对外展示窗口。为进一步净化交通场站前交通出行环境，助力优化营商环境，维护站前营运秩序，无锡市新吴区交通运输局



积极探索行业信用管理应用场景，努力构建“一处失信、处处受限”的信用惩戒格局，近期，在全省率先实现“机场+火车站”巡游出租汽车“黑名单”制度联动运转。

2019年1月，巡游出租汽车“黑名单”制度在苏南硕放国际机场落地运行。2020年9月，巡游出租汽车“黑名单”制度进一步升级，将六类“软暴力”行为也一并列入“黑名单”。苏南硕放国际机场此项“黑名单”制度举措是当时全省机场中唯一正式实施的机场。被中共无锡市委全面依法治市委员会办公室评为2019年度法治惠民实事工程“一等奖”。

但由于未实现联动管理，被列入机场“黑名单”的巡游出租汽车依旧可以前往新区城火车站接单。为加强对巡游出租汽车的管理，经过多方协调，新吴区交通运输局将机场巡游出租汽车“黑名单”信用管理制度适用范围由苏南硕放国际机场拓展至新区城

铁路站，对违法的巡游出租汽车实施联合惩戒，在省内率先实现了“机场+火车站”巡游出租汽车“黑名单”联动运行，每日一场一站将进行违法车辆数据交互和实时更新。被列入“黑名单”



的巡游出租汽车将根据违法行为的严重程度，面临1个月、3个月甚至永久限制进入苏南硕放国际机场、新区城铁路站运营，实现“一处失信、处处受限”。

截至目前，共有43批次560辆次的出租车列入“黑名单”（含今年113辆次）。此项制度有效震慑了违法行为，为创造平安健康的出行环境提供了有力保障。